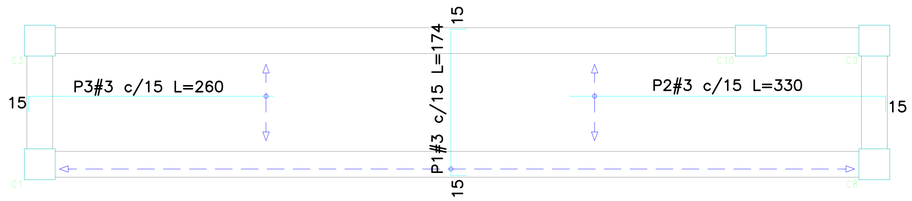
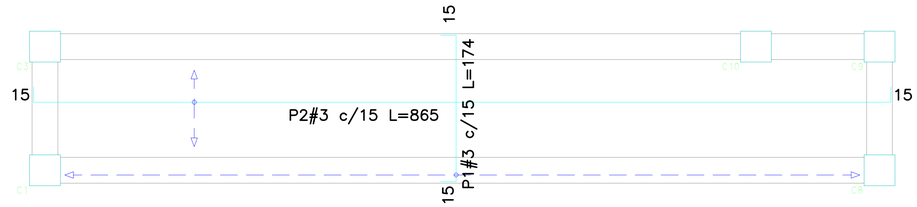
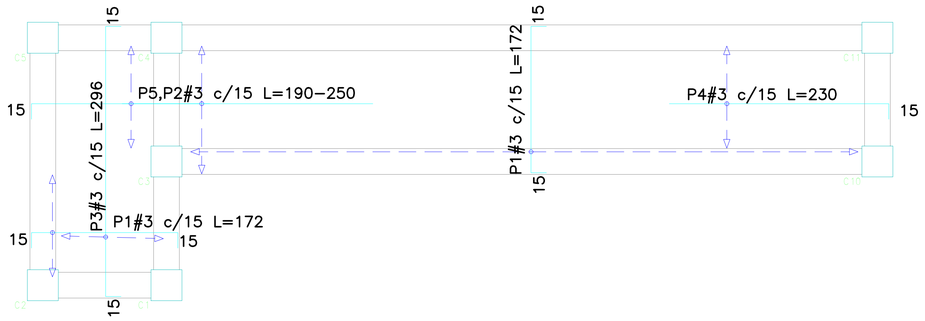
2D: ACERO SUPERIOR EN LOSA DE N+0.00 A N+0.65



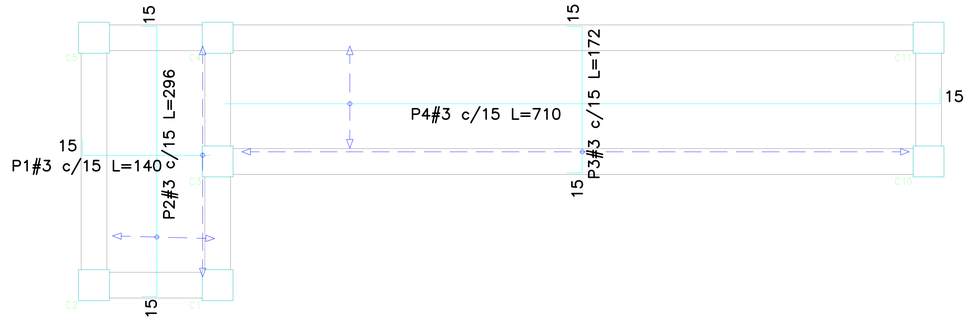
2D: ACERO INFERIOR EN LOSA DE N+0.00 A N+0.65



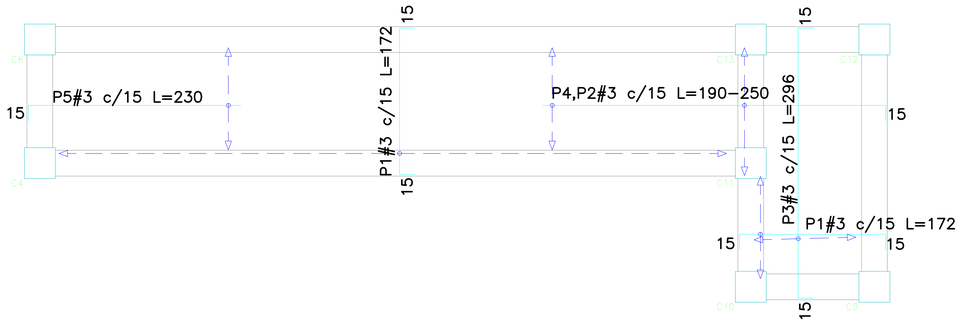
2D: ACERO SUPERIOR EN LOSA DE N+0.65 A N+1.10



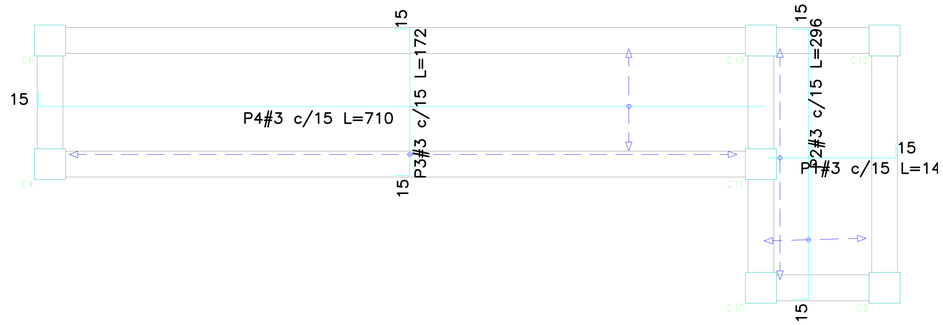
2D: ACERO INFERIOR EN LOSA DE N+0.65 A N+1.10



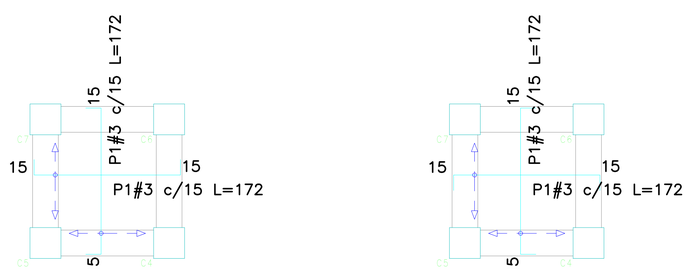
2D: ACERO SUPERIOR EN LOSA DE N+1.10 A N+1.48



2D: ACERO INFERIOR EN LOSA DE N+1.10 A N+1.48



2D: ACERO SUPERIOR E INFERIOR EN LOSA DE N+1.48



ALCALDÍA DE SANTA MARTA
Distrito Turístico, Cultural e Histórico

PROYECTO

RAMPA – EL CURVAL

DIRECCIÓN

Santa Marta, Magdalena

SUPERVISOR

Luis Felipe Gutierrez Castillo
Gerente de infraestructura
Aldaldía de Santa Marta
M.P. BL230-30375

DISEÑO ESTRUCTURAL

Gustavo Ariel Chang Nieto
M. P. Nº. 1320272728 BLV.
CEL. 300 800 43 34
E-mail. gchang@engineer.com

GEOTECNISTA

ERNESTO MOLINA MENDOZA
M.P.N° 08202-2306 ATL

INTERVENTORÍA

ING. JORGE ZUÑIGA CESPEDES
M.P.N° 08202-188686 ATL

OBSERVACIONES:

Datos sísmicos
Aa: 0.15
Av: 0.10
Fa: 1.5
Fv: 2.4
I=1 (I)
Criterio de armado: DMI

Estudio de suelos
Capacidad admisible: 10 Tonf/m2
Módulo de rqacción del suelo: 1300 Tonf/m3
Profundidad de desplante cimentación: 0.50 m.

Cargas:
Carga viva: 500 kgf/m2

Materiales:
Concretos: 28 Mpa y 21 Mpa para cimentaciones.
Acero en barras: 420 MPa

Marco Normativo:
NSR-10
ANSI/AISC 360-10 (LRFD)

Nota:
Está estructura debe cumplir con todos los requisitos exigidos en el TITULO I NSR-10. SUPERVISIÓN TÉCNICA.

CONTIENE
- Despiece de losas

FECHA
27/01/2025

ESCALAS
1:25

PLANO
E09